

**Universidade de Brasília – UnB**  
**Departamento de Economia – FACE**  
**Economia da Infraestrutura (Pós-Graduação)**

**Professora:** Geovana Lorena Bertussi

**E-mail:** geovanalorena@gmail.com

### **1. Objetivos da Disciplina**

Analisar o histórico, a evolução e características atuais da infraestrutura no Brasil, com ênfase para a infraestrutura de transportes e energética. Sempre que possível, serão feitas comparações com outros países. O curso abordará desdobramentos teóricos e empíricos ligados à temática da infraestrutura, bem como políticas públicas relativas ao setor e também contato com eventos atuais da economia brasileira. Haverá, adicionalmente, palestras com especialistas na área.

### **2. Conteúdo Programático**

#### Unidade I

- Apresentação do curso;
- Contextualização: a problemática da infraestrutura no Brasil. Infraestrutura como parte de um problema maior e mais abrangente;
- A relação infraestrutura e crescimento. Qual o papel da infraestrutura no crescimento econômico dos países? Base teórica e resultados empíricos;
- Características do setor de infraestrutura: justificativa para intervenção estatal. Regulação e qualidade regulatória;
- Infraestrutura no Brasil. Histórico (séculos XX e XXI), evolução e situação atual. Comparações internacionais.

#### Unidade II

- Infraestrutura de transportes e seus setores específicos: aeroportos, portos, ferrovias, hidrovias e rodovias. Características de cada setor e seus atores/agentes, mudanças recentes (concessões) e perspectivas para a economia brasileira;
- Mobilidade urbana.

#### Unidade III

- Energia elétrica no Brasil: tarifas, programas de governo para o setor, situação atual, desafios e oportunidades.

### 3. Bibliografia do Curso

#### Referências Básicas:

Contani, E.A.R e José Roberto Ferreira Savoia (Orgs). Infraestrutura no Brasil: regulação, financiamento e modelagem contratual. Atlas, 2017.

IPEA. Infraestrutura Econômica no Brasil: diagnósticos e perspectivas para 2025. Livro 6, Volume 1. Projeto Perspectivas do Desenvolvimento Brasileiro, 2010. Livro disponível online: [http://www.ipea.gov.br/portal/index.php?option=com\\_content&view=article&id=6472](http://www.ipea.gov.br/portal/index.php?option=com_content&view=article&id=6472)

Pastore, Affonso Celso (Org). Infraestrutura, eficiência e ética. Elsevier, 2017.

Pinheiro, A.C e Cláudio Frischtak (orgs). Gargalos e soluções na infraestrutura de transportes. Editora FGV, 2014.

#### Referências Complementares:

Mobilidade Urbana: desafios e perspectivas para as cidades brasileiras. Armando Castelar Pinheiro e Cláudio Frischtak (Orgs). FGV, IBRE, 2015.

O desafio da mobilidade urbana. Câmara dos Deputados, Centro de Estudos e Debates Estratégicos, Consultoria Legislativa; relator Ronaldo Benedet e consultores legislativos Antônia Maria de Fátima Oliveira (org.) [et al]. – Brasília: Edições Câmara, 2015. 352 p. – (*Série estudos estratégicos n. 7*). Disponível, também, em formato digital (PDF).

Oliveira, G. e Oliveira Filho, L.C. (orgs). Parcerias Público-Privadas: Experiências, Desafios e Propostas. Editora LTC, Rio de Janeiro, 2013.

Pinheiro, Armando Castelar e Leonardo Coelho Ribeiro. Regulação das Ferrovias. FGV, IBRE, 2017.

Outras muitas leituras obrigatórias e complementares – provenientes de capítulos de outros livros, artigos científicos nacionais e internacionais, relatórios e publicações de organismos estrangeiros e brasileiros – serão indicadas ao longo do curso e, sempre que possível, serão disponibilizados em Dropbox para acesso irrestrito da turma.

### 4. Critérios de Avaliação

- (i) Uma prova escrita em sala de aula (40%);
- (ii) Um trabalho final (40% da nota) no formato de artigo científico (contendo no mínimo introdução, revisão de literatura, metodologia, apresentação e análise de resultados e conclusão) que deverá ser entregue, impreterivelmente, no dia 25 de junho de 2018. O trabalho deverá ser feito obedecendo às seguintes regras: letra Times New Roman, tamanho 12, espaçamento 1.5, margens 2.5 cm cada, as referências bibliográficas devem seguir as regras da ABNT e o trabalho deve ter extensão variando entre 20 e 30

- páginas no total. Além disso, é obrigatório o uso de pelo menos uma base de dados e algum método estatístico e/ou econométrico.
- (iii) Controles (feitos em sala de aula) ou atividades (feitos em casa) simples referentes a cada uma das palestras (20%). A presença nas palestras é obrigatória e o aluno(a) que faltar terá nota zero no controle/atividade respectivo, sem direito à reposição. Para o cômputo da média final, será descartada a nota do menor controle/atividade. Todos os demais controles/atividades serão considerados e irão compor a média final. Portanto, não perca as palestras!

## **5. Monitoria**

Eduardo Dornelas – Aluno do curso de Mestrado em Economia, cursou a disciplina no primeiro semestre de 2017. Contatos:

E-mail: <eduardodmunhoz@hotmail.com>

Telefone: (61) 98161-3783

## **6. Sites com conteúdo, publicações, estatísticas e notícias a respeito de infraestrutura energética e de transportes no Brasil e no exterior:**

Associação Brasileira das Empresas Aéreas (ABEAR): [www.agenciaabear.com.br](http://www.agenciaabear.com.br)

Agência Nacional de Águas (ANA): <http://www2.ana.gov.br/Paginas/default.aspx>

Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC): [www.anac.gov.br](http://www.anac.gov.br)

Agência Nacional de Energia Elétrica (ANEEL): [www.aneel.gov.br](http://www.aneel.gov.br)

Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP): [www.anp.gov.br](http://www.anp.gov.br)

Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ): [www.antaq.gov.br](http://www.antaq.gov.br)

Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT): [www.antt.gov.br](http://www.antt.gov.br)

Amigos da Terra Amazônia Brasileira: <http://www.ef.amazonia.org.br/energia2015/>

Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR): <http://www.abcr.org.br/>

Associação Brasileira de Grandes Consumidores Industriais de Energia e Consumidores Livres (ABRACE): [www.abrace.org.br](http://www.abrace.org.br)

Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes (ANPET): [www.anpet.org.br](http://www.anpet.org.br)

Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP): [www.antp.org.br](http://www.antp.org.br)

Brasil, Economia e Governo: <http://www.brasil-economia-governo.org.br/>

Câmara de Comercialização de Energia Elétrica (CCEE): [www.ccee.org.br](http://www.ccee.org.br)

Canal Energia: <http://www.canalenergia.com.br/zpublisher/secoes/home.asp>

Centrais Elétricas Brasileiras (Eletrobrás): [www.eletrobras.com](http://www.eletrobras.com)

Centro de Estudos em Regulação e Infraestrutura (CERI – FGV): <http://ceri.fgv.br/home>

Confederação Nacional da Indústria (CNI): [www.portaldaindustria.com.br/cni](http://www.portaldaindustria.com.br/cni)

Confederação Nacional dos Transportes (CNT): [www.cnt.org.br](http://www.cnt.org.br)

Empresa de Pesquisa Energética (EPE): [www.epe.gov.br](http://www.epe.gov.br)

Empresa de Planejamento e Logística (EPL): [www.epl.gov.br](http://www.epl.gov.br)

*International Energy Agency* (IEA): [www.iea.org](http://www.iea.org)

Instituto Acende Brasil: [www.acendebrasil.com.br](http://www.acendebrasil.com.br)

Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA): [www.ipea.gov.br/portal/](http://www.ipea.gov.br/portal/)

*Journal of Transport Literature* (JTL): <http://www.journal-of-transport-literature.org/>

Ministério de Minas e Energia (MME): [www.mme.gov.br](http://www.mme.gov.br)

Operador Nacional do Sistema Elétrico (ONS): [www.ons.org.br](http://www.ons.org.br)

Petrobras: [www.petrobras.com.br](http://www.petrobras.com.br)

Programa de Pós Graduação em Transportes (PPGT – UnB): [www.transportes.unb.br](http://www.transportes.unb.br)

*World Economic Forum* (WEF): [www.weforum.org](http://www.weforum.org)